

## Seildurchmesser für Festmacher, Spring, Anker- und Schleppleine Rope diameters for mooring lines, anchor warps and towing springs

	Polyester	Polyamid(e)	GeoProp	Thempest	Hempex
Schiffslänge Length of Vessel in m	<i>Twist, Square, Twin, Bavaria, DockTwin, One</i>	<i>Twist, Square, Twin, One</i>	<i>Twist, Square, Twin, One</i>	<i>Twist, Twin</i>	<i>Twist, One</i>
	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø
6–8	10	10	12	12	16
10	12	12	14	14	20
12	14	14	16	16	22
14	16	16	20	20	26
16–18	18	18	22	22	28
20–22	20	20	24	24	32
24–26	22	22	28	26	36
28–32	24	22	30	28	40
34–36	26	24	32	30	40
38–40	28	26	36	32	44

**Die Schiffslänge** hat sich als Bezugsgröße für die Dimensionierung von Festmachern bewährt. Die hier genannten Seildurchmesser sind Durchschnittswerte und beruhen auf Erfahrungswerten der Vergangenheit.

Abweichungen für einzelne Schiffstypen sind möglich. Die Dimensionierung gilt für die klassische Auslegung: 1 Vorleine, 1 Achterleine, 2 Spring.

Als grobe Nahrungsformel kann für Schiffe bis 16m für PA und PES Tauwerk gelten: Schiffslänge in Metern + 2 entspricht Seildurchmesser. Letztendlich bestimmt aber auch hier die Handigkeit den Durchmesser. Für größere Schiffe dimensionieren Sie bitte nach Beratung durch unser Verkaufsteam.

Bei Superyachten sind in der Regel die entsprechenden Klassifikationsvorschriften einzuhalten.

**The length** of a vessel has proven to be the most useful reference for the sizing of mooring lines. Rope diameters mentioned are average figures which result from past experience. Deviations for particular vessel designs are likely to occur. The rope sizes are valid for a classic mooring layout: one headline, one sternline and two springs.

A rule-of-thumb for the dimensioning of Polyester and Polyamide mooring lines is length of vessel in metres + 2 = rope diameter in mm. Size for ease of handling should also be considered.

For larger vessels please contact our sales and technical specialists for advice.

For super yachts, the respective classification requirements must usually be followed.

